



# 鈴鹿峠 坂下宿

イラスト案内図



## 坂下宿

坂下宿は、鈴鹿峠の麓に位置し、その名もその立地に由来しています。いつごろ宿が立てられたかは定かではありませんが、『宗長日記』大永4年（1524）の条に「坂の下の旅宿」とあることから、室町時代には宿として機能していたものとみられます。慶安3年（1650）の大洪水により壊滅し、1キロほど下流に移転して復興されました。江戸時代には、東海道五十三次の江戸から数えて48番目の宿場町として、鈴鹿峠を往来する多くの人々でぎわいました。東海道難所のひとつである鈴鹿峠を控えて参勤交代の大名家などの宿泊も多く、江戸時代後半には本陣3軒、脇本陣1軒、旅籠48軒を数え東海道有数の宿にあげられます。明治23年（1890）関西鉄道の開通による通行者の激減とともに宿場としての役割を終えました。道路拡幅によって往時の景観は失われましたが、石造物などにかつての面影を留めています。

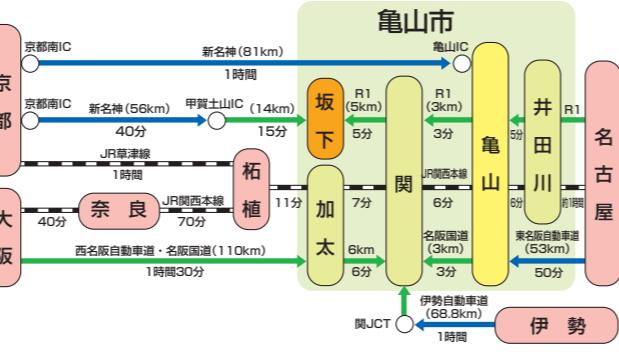
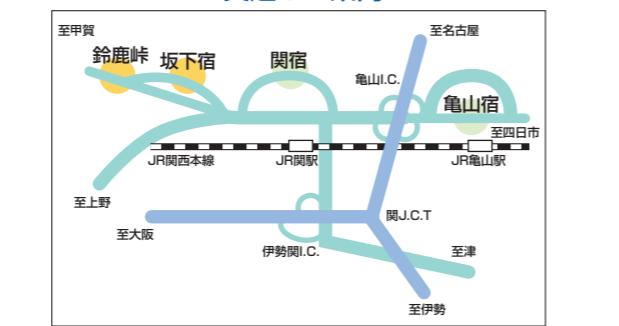
なお、「坂下」「坂ノ下」「阪之下」などの表記方法がみられます、江戸時代の公用では「坂下」を用いることが多かったです。

## 鈴鹿峠

伊勢と近江の国境にまたがる鈴鹿山の脇を縫うように越えるのが鈴鹿峠越えです。古くは「阿須波道」と呼ばれ、仁和2年（886）に開通したとされています。「鈴鹿山」は、本来は「三子山」のことを指しているとみられていますが、『今昔物語』や和歌などに登場する「鈴鹿山」は鈴鹿峠越えを指していることが多いようです。なだらかな近江側と違い、山深い「八町二十七曲り」の急な山道は、古くは山賊の話が伝えられ、江戸時代には箱根越えに次ぐ東海道の難所として知られていました。

旧東海道の関宿から鈴鹿峠までは、平成8年11月に文化庁の「歴史の道100選」に選定されています。

### 交通のご案内



### ■見学される皆様へのお願い

- 西の追分・鈴鹿峠の旧東海道の散策に当たっては次の点にご留意ください。  
・旧東海道沿道は歴史遺産であるとともに、生活の場でもあります。マナーを守って散策をお楽しみください。
- 狭い道のうえ、国道1号との交差点および重複区間は交通量が相当あります。歩行中の安全は各自十分お気をつけてください。
- 公共交通機関の便がよくありません。お帰りの時間や方法などを十分に留意してください。
- 峠道は舗装や防護柵等が完備していません。各自安全には十分注意してください。
- ゴミは各自お持ち帰りください。



亀山市携帯サイト

亀山市 生活文化部 文化スポーツ課 まちなみ文化財グループ  
〒519-1192 三重県亀山市関町木崎919-1  
TEL <0595> 96-1218  
FAX <0595> 96-2414  
E-mail : bunkazai@city.kameyama.mie.jp

R100

古紙/パルプ配合率100%再生紙を使用

**① 古町**  
かつての坂下宿は、片山神社の下方一帯にありました。慶安3年（1650）9月3日にこの地を襲った大洪水により埋没したため、翌年宿全体が移転しました。「古町」の地名は現在見られる平坦地はかつての宿の名残と伝えられます。

**② 琴の橋（桐の橋）**  
琴の橋（桐の橋）は、鈴鹿峠の麓に位置し、その名もその立地に由来しています。いつごろ宿が立てられたかは定かではありませんが、『宗長日記』大永4年（1524）の条に「坂の下の旅宿」とあることから、室町時代には宿として機能していたものとみられます。慶安3年（1650）の大洪水により壊滅し、1キロほど下流に移転して復興されました。江戸時代には、東海道五十三次の江戸から数えて48番目の宿場町として、鈴鹿峠を往来する多くの人々でぎわいました。東海道難所のひとつである鈴鹿峠を控えて参勤交代の大名家などの宿泊も多く、江戸時代後半には本陣3軒、脇本陣1軒、旅籠48軒を数え東海道有数の宿にあげられます。明治23年（1890）関西鉄道の開通による通行者の激減とともに宿場としての役割を終えました。道路拡幅によって往時の景観は失われましたが、石造物などにかつての面影を留めています。

『鈴鹿山の伝説』  
れいろうさんのそんりく  
むかし、鈴鹿峠に鬼丸という山賊がいて、多くの旅人の命を奪っていました。ある日鬼丸の正体を知った坊さんが、鬼丸に殺される前に、「これから鬼丸は、『れいろうさんのきぐわんはとうやでんのそんりく』と大声で呪文を唱えて山に入れ」と教えました。それから鬼丸は大声で呪文を唱え、ある人がこの呪文を聞いて字書き写すところ、「鈴鹿山の鬼丸は長野殿の孫六」となったため、鬼丸がかつて長野の殿様に仕えていた孫六であることがばれ、たちまち捕らえられたということです。

かつて天皇家の秘宝のひとつに和琴の「鈴鹿」がありました。この琴は鈴鹿川にかかる桐の橋板から作られたことからこの名があり、『平家物語』にも登場しています。藤原俊成が鈴鹿川の古木の丸木橋これもや琴の音に通うらんと説んだこの橋は古町にかかる小橋のこととする説があります。



『伊勢参宮名所図会』より



その由来が古代にさかのぼる延喜式内社で、鎌倉時代には現在の場所に鎮座したと伝えられます。また、斎王群行の際に皇后が休泊した「鈴鹿御宿」の跡ともいわれています。江戸時代には鈴鹿権現とよばれ、往来する多くの人々の信仰を集めました。昭和53年に市史跡に指定されたが平成11年に本殿などを焼失し、現在は神楽殿のみとなりました。高い石垣などにかつての面影をとどめています。

